

TRASPORTO LOCALE ■ I CONTRATTI PASSANO A TORINO

Bus, anche le linee albesi nell' Agenzia metropolitana

L'assessore Martini: «E' stata anche l'occasione per fare valere alcune nostre priorità. In arrivo due autobus elettrici»

**RITORNA "COMUNI FIORITI"
SI PRESENTA L'EDIZIONE 2015**

■ Nella sala del Consiglio comunale di Alba verrà presentato giovedì 16 luglio alle ore 11.30 il concorso "Comuni Fioriti" edizione 2015, indetto dall'Associazione Nazionale Produttori Florovivaisti (l'AspProFlor), in collaborazione con la Città di Alba, al fine d'incoraggiare un turismo "verde" che valorizzi anche le tipicità locali. L'appuntamento, ormai immancabile per le amministrazioni locali di tutto il territorio nazionale, viene organizzato annualmente dall'Asproflor, in collaborazione con l'Ati Distretto Turistico dei Laghi e la consulenza dello Studio Urbafor, ed è rivolto a tutti i comuni che si vogliono impegnare per il proprio territorio coinvolgendo anche vari privati ed associazioni. La Città di Alba ospiterà dunque nel prossimo autunno, durante la Fiera Internazionale del Tartufo bianco d'Alba, le fasi finali del concorso in cui, nelle giornate del 14 e 15 novembre, ci saranno l'elezione di Miss Comuni Fioriti e la premiazione dei concorsi "Comuni fioriti", "Entente Florale" e "International Challenge Communities in Bloom". I paesi e le città dell'Italia fiorita saranno poi oggetto de "La Guida Comuni Fioriti", pubblicata e diffusa da AspProflor, la quale viene distribuita gratuitamente in tutto il Paese con una tiratura di oltre 120 mila copie per promuovere la storia, i monumenti, gli itinerari verdi, gli appuntamenti culturali e le indicazioni relative all'ospitalità dei territori aderenti al concorso.



dell'amministrazione del sistema tariffario, dei contributi degli enti locali associati e della gestione dei contratti stipulati localmente con le ditte che provvedono al trasporto pubblico.



Alba cede "sovrانيتà". L'Agenzia metropolitana acquisirà i contratti e la responsabilità sul trasporto pubblico albesi. Sarà il gestore regionale a decidere tariffe, razionalizzazioni e gestione del servizio. A sinistra l'assessore Martini

E' quindi logico chiedersi quanto spazio di manovra e di autonomia resti a questo punto a nostra discrezione.

«Per certi versi – conclude Rosanna Martini – la nostra discrezionalità si ridurrà. Sono però certa che abbiamo avuto modo anche di formalizzare alcune richieste che ci stanno a cuore da tempo ottenendo in merito garanzie importanti. Stiamo parlando della separazione in due segmenti della linea "Ricca-Racca" che, con 12 chilometri di

percorso e il passaggio sul ponte Tanaro, fatica a stare nei tempi previsti per il percorso. Gli albesi attendono questo provvedimento da 40 anni. E anche della quarta linea, quella che circonda il perimetro delle mura romane, ora attiva solo in forma sperimentale. Ultima cosa, che ritengo molto importante, è l'impegno preso per mettere a disposizione della nostra città, già nei prossimi mesi, due autobus a trazione elettrica».

Beppe Malò